

Le città, i fiordi, le saghe e le leggende, i silenzi, la magia e il sole di mezzanotte

# Norvegia

*Ad Agosto, il viaggio in*

*The land of the Midnight Sun*  
**NORWAY**

*On the road in VAN 9 posti dall'Italia  
poi nave, postali, treni panoramici*

**13 GIORNI, dal 10 al 22 agosto 2021**



**OSLO, BERGEN, ALESUND, TRONDHEIM, le crociere sull'Hardangerfjord, Sognefjord e Geirangerfjord**  
**In treno sulla FLAMSBANA e sul NORDLAND, tra i tratti ferroviari più belli al mondo**  
**ISOLE LOFOTEN, la meraviglia. In andata e ritorno, città e panorami di DANIMARCA e Germania**

**1°gg MAR 10ago2021 – VE/TV/PN, San Donà, Portogruaro/UD, LIPSIA (935 km)**

Partenza da VE/TV uscita Preganziol 05h20, San Donà / casello Noventa 05h45, (PN / Fiera sud 06h00), PORTOGRUARO /Winner 6h15, UD/Palmanova 6h40 e proseguimento via Austria/Germania, Monaco e Norimberga. Arrivo a LIPSIA a metà pomeriggio e passeggiata nella città culla della letteratura tedesca, ospite di Goethe, Bach, Wagner, Lenin e Rosa Luxemburg, seconda città dell'ex Germania Est, momento di grandissima rinascita architettonica e culturale: l'Augustus Platz è uno dei luoghi più belli di Germania, il Vecchio Municipio è il più imponente di tutta la Repubblica Federale, la Gewandhaus è la sala da concerti tra le migliori del pianeta, la Chiesa di San Nicola è il luogo di culto iconico della città, lo Spinnerei è il cuore pulsante della città, sorto come il cotonificio più grande del mondo, oggi una meravigliosa cittadella d'arte e cultura. Sistemazione nell'alloggio riservato e pernottamento.



**2°gg MER 11ago2021 – Lipsia, AMBURGO (390 km). Danimarca NORD fino a Frederikshavn (570 km). Ferry per OSLO**



Dopo la colazione partenza per AMBURGO, città cosmopolita e piena di fascino adagiata sulle rive dell'Elba, membro della Lega Anseatica, una delle città più ricche della Germania, definita *La porta del mondo*, per l'importanza del suo porto sul fiume Elba, al centro dei traffici commerciali di tutta Europa e non solo, tra le più belle città della Germania e cuore della cultura tedesca. Una passeggiata attraverso il Lombardsbruecke, il punto più celebre della città, che delimita il lago detto Binnenalster, la fotografia più caratteristica del centro storico: nei pressi la Rathausmarkt, la piazza del municipio, circondata da edifici neoclassici e delimitata da canali: imponente il Municipio di Amburgo (detto anche il 'Municipio della Germania'), 647 stanze su oltre 17 mila metri quadrati. Andiamo nella Speicherstadt, l'area portuale di Amburgo, Patrimonio UNESCO dal 2015, il più grande complesso di magazzini di deposito merci esistente al mondo, edifici in mattoni rossi tra cui scorrono stretti canali risalenti al XIX secolo, un esempio straordinario di architettura neogotica, molti edifici convertiti in musei, caffè e ristoranti. Nel pomeriggio partenza in direzione nord: ingresso in Danimarca che attraverseremo per intero sino alla città di Frederikshavn. Qui alle 23h45 imbarco

sul battello per Oslo: sistemazione nelle cabine riservate.



**3°gg GIO 12ago – OSLO, Hardangerfjord (170 km)**

09h15 sbarchiamo a Oslo. Visitiamo la capitale norvegese, posta sulla sommità settentrionale del profondo Oslofjord lungo oltre 100 km, circondata da verdi colline e selvagge foreste, popolate di laghi e fiori: intorno alla città oltre 40 isolotti e 343 laghi. Il nucleo più antico di Oslo è a nord della fortezza trecentesca di Akershus ed è il centro vitale della città: la via principale è Karl Johans Gate su cui si affacciano gli edifici storici come il Palazzo Reale della prima metà dell'800, il Teatro Nazionale e il Parlamento del XIX secolo, l'Università datata 1851. Nel tardo pomeriggio lasciamo la città, direzione ovest, regione degli splendidi fiordi norvegesi, verso

l'Hardangerfjord, un labirinto blu che ad ogni virata propone nuove vie di fuga, in un rincorrersi di montagne e di prospettive. Sistemazione negli alloggi riservati e pernottamento.



**4°gg VEN 13ago – Regione dei fiordi norvegesi: L'HARDANGERFJORD e la splendida BERGEN (260 km)**



Dopo colazione costeggiamo l'Hardangerfjord, il secondo fiordo più lungo di Norvegia: duecento chilometri di rami blu profondo che si insinuano nell'universo della montagna, e lì incontrano i ghiacciai: è chiamato il frutteto della Norvegia, grazie alla Corrente del Golfo, alle alte montagne e ai monaci che nel Medioevo iniziarono a piantare gli alberi da frutto. In primavera è una sinfonia di bianco e di rosa, per tutti i meli e i ciliegi in fiore, tra verdi colline e cime ancora coperte di neve. Potremo effettuare una navigazione da Granvin a Norheimsund per goderci lo spettacolo sulle montagne circostanti. Quindi partenza alla volta di BERGEN, splendida, patrimonio Unesco, secondo centro più popoloso del Paese, la porta ai fiordi della Norvegia, città unica, senza pari al mondo, splendida posizione sul mare e circondata da sette montagne e da una natura incontaminata, montagne e cascate. Raggiungiamo la località di Flam: saliremo sul treno panoramico della Flamsbana, da Flam a Myrdal, uno tra i tratti ferroviari più spettacolari al mondo, un'esperienza

dei bei fiordi, atmosfera internazionale e allo stesso tempo intima, capace di lasciare un segno indelebile a chi la visita: Bryggen, il quartiere medievale della città, ricco di strette e sinuose viuzze. Ci sistemiamo negli alloggi riservati.

**5°gg SAB 14ago21 – Regione dei fiordi norvegesi: il SOGNEFJORD, il treno della FLAMSBANA, da Flam a Myrdal, tra i più panoramici al mondo.**



Un'indimenticabile crociera da Gudvangen a Kaupanger tra villaggi idilliaci e panorami mozzafiato (203 km)

Dopo la colazione lasciamo Bergen, direzione nord/est, fiordo Sognefjord, il fiordo più lungo della Norvegia e il secondo al mondo dopo Scoresby Sund in Groenlandia, 204 km caratterizzati da una natura incontaminata, montagne e cascate. Raggiungiamo la località di Flam: saliremo sul treno panoramico della Flamsbana, da Flam a Myrdal, uno tra i tratti ferroviari più spettacolari al mondo, un'esperienza



straordinaria tra paesaggi e vallate indimenticabili. Poi da Myrdal rientriamo a Gudvangen per imbarcarci su un traghetto d'epoca: ci attende una splendida navigazione tra i tratti più suggestivi del Sognefjord, in uno dei paesaggi più belli di tutti i fiordi di Norvegia: montagne maestose, natura selvaggia, villaggi idilliaci. La crociera naviga attraverso il maestoso Nærøyfjord (Patrimonio Unesco), tra i più stretti al mondo, incuneato tra montagne che raggiungono i 1700 mt. d'altezza, tra 25 splendide cascate, come la cascata Kjelfossen a Gudvangen, con una caduta libera di 840 metri! In questo fiordo 10.000 anni fa l'uomo abitava e coltivava i pochi pendii disponibili. Poi si entra nell'Aurlandsfjord, anch'esso Patrimonio Unesco: passeremo davanti al piccolo villaggio di Frønningen, piccolo abitato senza collegamenti stradali, e al leggendario Frønningen Forestry Manor, un maniero storico situato vicino al fiordo. Arrivati nell'idilliaco villaggio di Kaupanger ammireremo una delle 28 chiese a doghe di legno conservate in Norvegia, risalente alla metà del XII secolo. Alloggiamo nei dintorni.



**6°gg DOM 15ago2021 - Regione dei fiordi norvegesi: Da Kaupanger a Geiranger. La crociera sul GEIRANGERFJORD. La Strada delle Aquile: il Monte Dalsnibba e il Geiranger Skywalk Alesund (310 km).**



Dopo colazione partiamo in direzione nord/ovest, alla volta di Alesund. Prima, raggiungiamo Geiranger, pittoresco paesino turistico situato alla fine del famoso Geirangerfjord, inserito nel 2005 nella lista dei Patrimoni dell'Umanità per la sua bellezza mozzafiato: in questo minuscolo villaggio ogni anno giungono 200 navi da crociera tale da renderlo il terzo porto di Norvegia, dopo Oslo e Bergen! Cime altissime, versanti di un verde accecante, una quantità interminabile di possenti cascate che si gettano sul mare, un infinito spettacolo di arcobaleni che riempiono di gioia e continua meraviglia! Percorriamo una strada panoramica per raggiungere sul monte Dalsnibba il Geiranger Skywalk, una vista indimenticabile sul fiordo. Poi prendiamo un ferry da Geiranger per ammirare questo fiordo, autentico spettacolo della natura: arriviamo ad Hellestyl dopo ca un'ora di navigazione. Da qui proseguiamo per Alesund: nei dintorni la sistemazione negli alloggi.



**7°gg LUN 16ago21 - Regione dei fiordi norvegesi: ALESUND e TRONDHEIM (275 km). Treno notturno per Bodo**



La colazione, quindi la visita ad Alesund, città splendida, porta dei fiordi, tra le città più visitate di Norvegia, posizione unica che si estende tra diverse isole nell'Oceano Atlantico, centro culturale della contea di Møre og Romsdal, rinomata per la concentrazione di edifici in Jugendstil, o Art Nouveau, che si specchiano sulle acque dell'Atlantico, così ricostruita nel 1904 dopo un incendio che la rase al suolo, estesa su sette diverse piccole isole collegate tra loro e dai suoi piccoli porti, capitale norvegese del pesce, da dove ogni giorno, numerosi pescherecci salpano alla volta dei freddi mari dell'Oceano Atlantico, cittadina deliziosa, luogo magico e degna conclusione di una fiaba nordica (National Geographic). L'Aksla è la montagna che domina la città, raggiungibile a piedi salendo i 418 scalini che conducono fino al belvedere Fjellstua, un punto panoramico incredibile sulla città, le isole circostanti e le maestose Alpi di Sunnmøre. Da Alesund prendiamo la strada per Trondheim: saltelleremo da un'isola ad un'altra, utilizzando ponti e



ferry: panorami entusiasmanti. Giungiamo a Trondheim, terza città di Norvegia, 190.000 abitanti e 30.000 studenti, sul fiordo più lungo di tutto lo Stato, Trondheimsfjord, lungo ben 130 chilometri, durante il Medioevo e poi dal 1814 è la sede delle incoronazioni dei re di Norvegia, uno spettacolo imponente la cattedrale Nidarosdomen, il santuario nazionale della Norvegia, costruito sulla tomba di Sant'Olav nel 1070, centro storico piccolo: lo Stiftsgården, residenza reale, è il più grande palazzo di legno del Nord Europa. Alle 23h45 saliamo sul treno per Bodo, la Nordland, la linea ferroviaria più lunga di Norvegia, 729 km di esperienze, storia e natura spettacolare: questo viaggio notturno è definito uno dei più belli al mondo.

**8°gg MAR 17ago2021 - BODO e Isole Lofoten**

Arrivo alle 09h15 a Bodø, qui finiscono le ferrovie norvegesi, Circolo Polare Artico, prossima Capitale della Cultura europea 2024, scenari aspri, natura selvaggia, vette frastagliate, acque glaciali e paesaggi sconfinati che tagliano l'orizzonte, la cittadina più grande del Nordland, fondata nel 1816, snodo commerciale, centro di pesca alle aringhe. Qui la natura è la grande protagonista, Bodo infatti è sconosciuta dalla gente del posto come la "capitale dell'aquila di mare", per via della straordinaria concentrazione di aquile di mare, che popolano le isole incontaminate di questi freddi mari. Ma Bodo è, soprattutto, il punto di partenza privilegiato per raggiungere le isole LOFOTEN. Prendiamo un ferry, nel primo pomeriggio: ca 3 ore e mezza di navigazione per arrivare a Moskenes, sud Lofoten. Abbiamo visto cose splendide sin qui, ma le Lofoten costituiscono l'apice di questo viaggio in Norvegia. L'arcipelago è un sogno, una magia, posto fantastico e oltre l'immaginazione. Raggiungiamo i nostri alloggi.

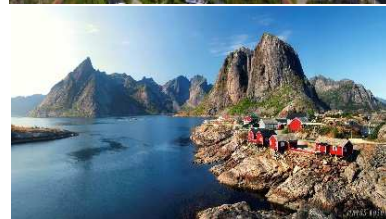


**9°gg MER 18ago2021 - Isole LOFOTEN**

Colazione e alla scoperta lenta delle meraviglie di questo posto, unico al mondo, mille volti della natura, inattesi, montagne come giganti buoni sul mare, dalle simmetrie più cangianti, con ai piedi grandi laghi o azzurrissimi ritagli di mare, silenzi, un luogo raccogliitore di magia, il ritratto di una fiaba che si incarna, casette colorate di legno su palafitte, immerse in vallate che sembrano non sentire il tempo che scorre. Il risultato visivo, le sfumature di colori non si possono descrivere: è come vedere la natura sorridere. L'esempio perfetto che racchiude l'unicità di questo territorio lo troviamo nella cittadina di Henningsvaer, un insieme di piccole isole che compongono un puzzle davvero incredibile. Oppure raggiungere Reinebringen, la montagna a ridosso dell'isola di Reine, un piccolo porticciolo al sud delle isole, fra i punti più caratteristici di tutto l'arcipelago: o il fiordo di Kirkefjord e chiamate Rorbu (ex case di pescatori), e forte l'odore di stoccafisso, sempre forte e costante. L'usanza da queste parti è proprio quella di pescare il merluzzo e appenderlo ad essiccare nelle numerosissime strutture fatte di palafitte sparse per tutti gli angoli delle isole. Non c'è un solo aspetto delle Lofoten che non lasci sorpresi, e forse la loro forza più grande è quella di imprimerci nei ricordi, in modo indelebile, per non uscirne mai più. Le isole Lofoten ti catturano con la loro caparbia, ti abbracciano con la loro serenità, ti spiazzano con la loro originalità. In serata il ferry da Moskenes (Lofoten) a Bodo. All'arrivo raggiungiamo gli alloggi riservati.



lo spettacolare porto di Hamnøy. L'armonia di questi paesaggi è ciò che ti rimane più impresso nella mente. Il paese più a sud delle isole coincide anche con la cittadina con il nome più corto al mondo, la piccola e caratteristica 'Å i Lofoten' (si pronuncia O): qui le Lofoten si respirano al massimo. Tante le case su palafitte,



**10°gg GIO 19ago2021 - Dalle Isole Lofoten a BODO. Lo SKJERSTAD FJORD e il SALTSRAUMEN, il gorgo più imponente al mondo. Fauske, Mo I Rana e treno per Oslo**

Intorno alle 07h00 del mattino il ferry da Moskenes a Bodo. Da Bodo percorriamo la bella strada panoramica lungo il Skjerstadvfjorden. Una deviazione per raggiungere lo Saltstraumen, un piccolo stretto

della Norvegia che detiene il record della corrente e del gorgo più impetuosi al mondo. Il canale separa il fiordo Saltfjorden da Skjerstad Fjord tra le isole di Straumøya e Knaplundsøya ed è attraversato da un ponte, lo Saltstraumen Bridge. Ogni sei ore circa 400.000.000 di metri cubi d'acqua marina defluiscono attraverso lo stretto che misura solo 150 metri di larghezza per 3 km di lunghezza viaggiando alla velocità di 40 km orari: si formano vortici pericolosissimi del diametro di dieci metri e profondi da 5 metri quando la corrente è al massimo. Proseguiamo verso la cittadina di Fauske e quindi Mo i Rana Qui, alle 15h45 il treno per OSLO... e gli ultimi panorami, una notte ancora di luce e poi di sole alto, appunti e ricordi da aggiustare e un po' di riposo.



### 11°gg VEN 20ago2021 - OSLO. Ferry per la Danimarca (o volo di ritorno)

A Oslo arrivo alle 6h15. Un po' di tempo libero in città (\*) per poi ritrovarci per raggiungere il porto di Oslo. Alle 14h15 la partenza in ferry per la Danimarca e l'arrivo intorno a mezzanotte, e Frederikshaven. Raggiungiamo i nostri alloggi. (\*) SOLUZIONE 1 – Trasferimento libero in aeroporto e volo per Venezia (con supplemento da riconfermare)



### 12°gg SAB 21ago2021 - Danimarca e la splendida città di AARHUS /Germania

Facciamo colazione e poi partenza. Ci fermiamo ad Aarhus, penisola dello Jutland, fiordi e le coste, 2017 Capitale Europea della Cultura, una delle città più giovani di Europa, apprezzata per la sua ricchezza culturale, in mezzo a fiordi considerati tra i più romantici nel mondo, porto più importante di Danimarca: il Quartiere Latino di Aarhus è la parte più antica della città e dove si vive un'atmosfera unica: al suo centro lo Store Torv, il Grande Mercato, in cui si trova la Cattedrale di Aarhus. La città vecchia (Den Gamle By) è un museo a cielo aperto, realizzato con edifici storici che provengono da tutta la Danimarca, smontati e riasssemblati ad Aarhus col fine di conservarli. Qui si può passeggiare tra le strade acciottolate ed esplorare gli edifici, i negozi, i laboratori e le case di un tempo. Proseguiamo verso la Germania e quindi percorriamo un po' di strada verso Hannover/Erfurt fino ai dintorni di Bamberg. Ci sistemiamo negli alloggi riservati.



Aarhus, dedicata a San Clemente. La città vecchia (Den Gamle By) è un museo a cielo aperto, realizzato con edifici storici che provengono da tutta la Danimarca, smontati e riasssemblati ad Aarhus col fine di conservarli. Qui si può passeggiare tra le strade acciottolate ed esplorare gli edifici, i negozi, i laboratori e le case di un tempo. Proseguiamo verso la Germania e quindi percorriamo un po' di strada verso Hannover/Erfurt fino ai dintorni di Bamberg. Ci sistemiamo negli alloggi riservati.

### 13°gg DOM 22ago2021 - Rientro

Dopo la colazione, il rientro ai luoghi di provenienza, via Monaco/Salisburgo



**QUOTA € 1640,00** – Supplemento camera singola € 430,00

**NUMERO POSTI LIMITATO. ISCRIZIONI APERTE, informazioni presso LIRA VIAGGI t 042171932**



**COMPRENDE:** trasporto con VAN 9 posti – sistemazione in hotel, B&B in camera doppia con trattamento di pernottamento e prima colazione – passaggio a/r in traghetto da Frederikshaven (Danimarca) a Oslo (Norvegia), con sistemazione in cabina doppia (andata) e passaggio ponte diurno al ritorno – escursioni e minicrociere lungo i fiordi: HARDANGERFJORD, da Granvin a Norheimsund, SOGNEFJORD con l'Aurlandsfjord e il Nærøyfjord, GEIRANGERFJORD, da Geirang a Hellestyl – treno panoramico FLAMSBANA da Voss a Myrdal – treno panoramico del NORDLAND da Trondheim a Bodo - ferry a/r da Bodo a Moskenes/ISOLE LOFOTEN (ritorno possibile da Svolvare/LOFOTEN a Skutwik) – treno notturno (o volo diretto) da MO I RANA (o Bodo) a Oslo – assicurazioni RC agenzia e di viaggio (assistenza medica) – accompagnatore LIRA VIAGGI.

**NON COMPENDE:** pasti, le colazioni in passaggi nave e treno - quanto non specificato alla voce 'la quota comprende'.

**LIRA VIAGGI di Massimo Zamparo**  
30026 PORTOGRUARO Venezia Italy  
Via D. Manin, 11 - Aut. Reg. prov. VE  
n.41488 - Partita IVA 02819840279  
CF ZMPMSM63T11E473E  
Assicurazione RC UNIPOL SAI nr.  
6675.100909127 Ass.ne obbligatoria  
Rischio Fallimento Insolvenza Nobis  
Ass.ni nr. 6006001319/T  
IBAN IT93 N 05336 36240 0000  
30033430 t +39 0421 71932 mob  
+39 349 5715108 f +39 0421  
584517 info@liraviaggi.it -  
[www.liraviaggi.it](http://www.liraviaggi.it)